

Союз Советских  
Социалистических  
Республик



Государственный комитет  
Совета Министров СССР  
по делам изобретений  
и открытий

# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 26.01.73. (21) 1874521/27-11

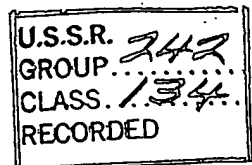
с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 30.01.76. Бюллетень № 4

Дата опубликования описания 09.04.76

(11) 500998



(51) М. Кл.<sup>2</sup> В 60S 3/04

(53) УДК 629.119.2  
(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

А. И. Шнайдер, С. Х. Хуако и В. Г. Карцев

(71) Заявитель

Центральное конструкторско-технологическое бюро  
Министерства автомобильного транспорта РСФСР

AUTO= Q17 ☆K8435X/45 ☆SU-500-998  
Vehicle washing installation - has wheel actuated lever system for  
brush mounting arm return  
AUTO TRANSPORT MIN 26.01.73-SU-874521  
(09.04.76) B60s-03/04

The vehicle washing installation has a wheel actuated lever system for brush mounting arm return. This improves vehicle rear side washing and simplifies control. Rotary brushes 6 are swivel 7 mounted on trolleys 5 operating in swinging arms 4. Pedal 12 connects to the arms through a lever 11 and pulley system 10 with cable, the arms having catches for retention in the inward extended position. As the vehicle moves into the installation the front brush rises over the vehicle, the latter moving arms 4 forward and to one side. On wheel contact with pedal 12 the arms are returned by the lever system to the inward extended position, the brushes and trolleys moving in the arm

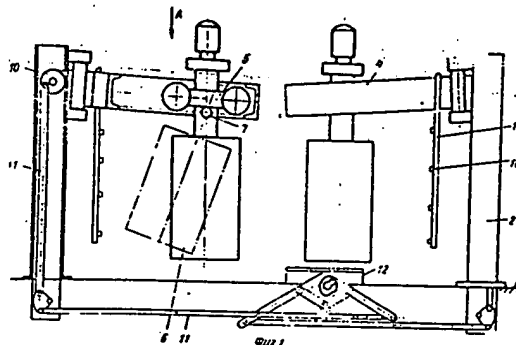
Изобретение каса  
вания.

Известны установ  
лей, содержащие у  
стойки с консоли  
несущими подвиж  
ми щетками для не  
боковых поверхнс  
сопла.

Цель изобретения —  
мойки и задней по  
рошение управлен  
Это достигается  
тановка снабжена  
с колесом обмыв  
ненной системой  
выполненными по  
но стоек и накло  
го автомобиля, пр  
жена ограничител  
дая балка — фикса  
занным с рычагом  
положном конце  
с кареткой в ее к

На фиг. 1 изоб  
новка; на фиг. 2 —  
на фиг. 3 — раз  
фиг. 4 — стойки с

На основании 1 смонтированы стойки 2,



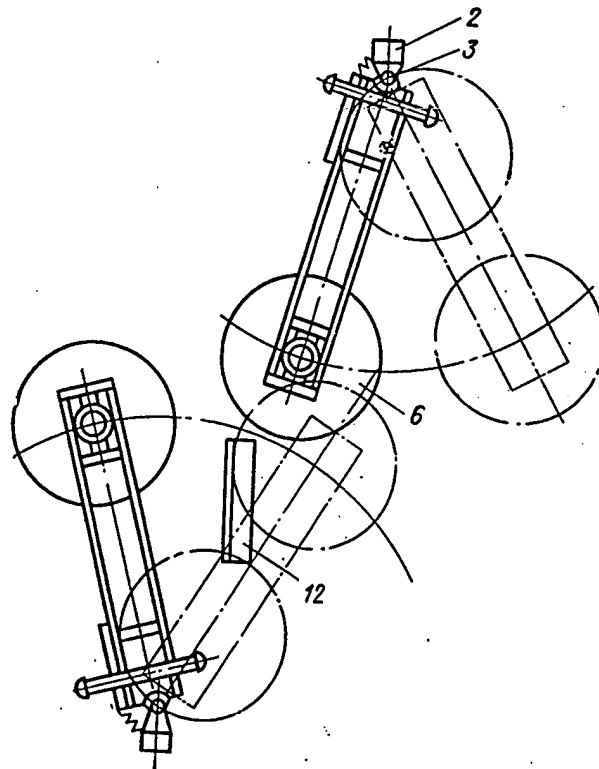
guides. As the rear of the vehicle passes the vertical brushes the latter move inwards along the arms to wash across the rear of the vehicle. 26. 1. 73 as 874521 (4pp) SHNAIDER A. I., KHUAKO S. KH., KARTSEV V. G Bul. 4/30. 1. 76

мого автомобиля кон  
оследних с возможно  
атированы каретки 5,  
ротационные щетки 6,  
притором 7.

связана со стойкой 2  
щей балку в первона  
росом 9 через олок 10  
алью 12 поворота ба  
действующей с коле  
омобиля. Консольная  
атором 13, через трос  
ирно установленным  
борудована ограничи  
ющим с фиксатором  
лках 4 смонтированы

еет горизонтальную  
илеры с поводками.  
ведующим образом.  
ль, входя в уста  
мает на поводок ко  
этом включается вра  
моющей жидкости к  
роходит под горизон  
ющей передние, верх  
и, и подходит к вер  
лаживая на вращаю  
щетки 6, автомобиль

500998



Фиг. 4

Составитель И. Федосова

Редактор Т. Горячева

Техред М. Семенов

Корректор Л. Денискина

Заказ 654/16

Изд. № 1079

Тираж 926

Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР

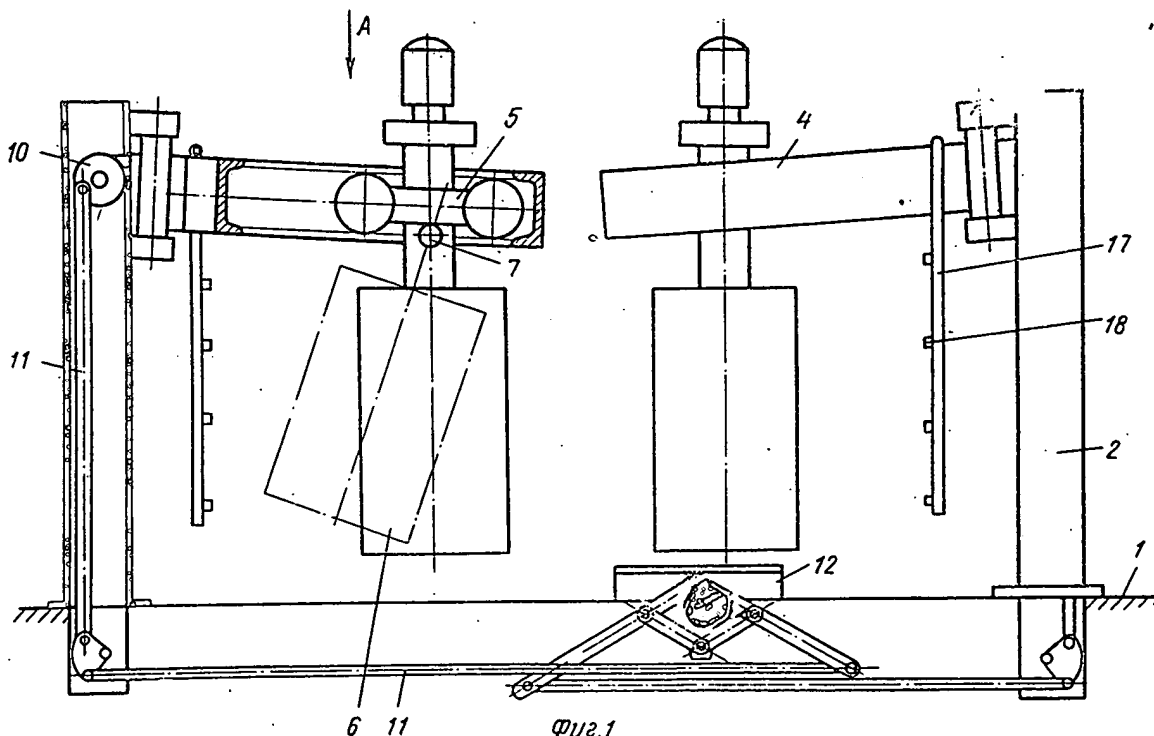
одновременно щетка 6 скатывается от центра автомобиля за счет реактивных сил вращения. При этом обмываются передние, а затем боковые поверхности автомобиля. Двигаясь далее, автомобиль наезжает колесом на педаль 12. С педали 12 усилие через систему тяг 11, блок 10 и трос 9 передается на консольную балку 4, которая при этом поворачивается в положение домывки и закрепляется фиксатором 13. Шарнир 7 щетки 6 обеспечивает более равномерное прилегание ее к поверхности автомобиля. Когда автомобиль проходит вертикальную щетку 6, последняя по наклонной консольной балке 4 начинает двигаться к центру установки. Так как консольная балка 4 при этом повернута вслед за автомобилем, щетка 6 преследует автомобиль, обмывая его задние поверхности.

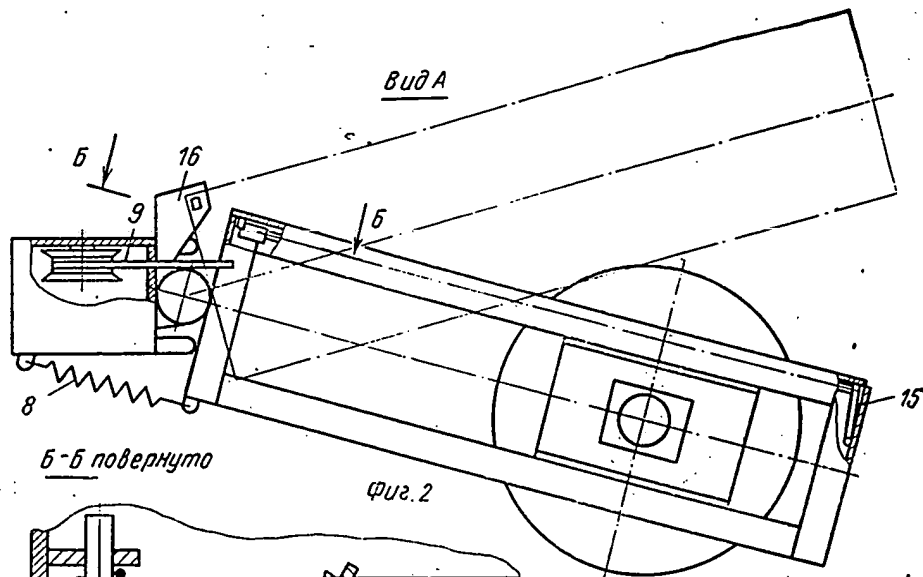
По выходу автомобиля из контакта с вертикальной щеткой 6 последняя достигает конца консольной балки 4. При этом каретка 5 нажимает на рычаг 15, движение через трос 14 передается фиксатору 13, который выходит из ограничителя 16. Консольная балка 4 отходит в первоначальное положение.

Выходя из зоны мойки, автомобиль нажимает на педальком командоконтроллера, отключая установку.

#### Формула изобретения

Установка для мойки автомобилей, содержащая укрепленные на основании стойки с консольно-поворотными балками, несущими подвижные каретки с ротационными щетками для обмыва передних, задних и боковых поверхностей автомобиля и моющие сопла, отличающаяся тем, что, с целью повышения качества мойки задней поверхности автомобиля и упрощения управления, она снабжена педалью, контактирующей с колесом обмываемого автомобиля и соединенной системой тяг с консольными балками, выполненными подпружиненными относительно стоек и наклонными в сторону обмываемого автомобиля, при этом каждая стойка снабжена ограничителем поворота балки, а каждая балка — фиксатором, кинематически связанным с рычагом, закрепленным на противоположном конце балки и взаимодействующим с кареткой в ее крайнем положении.





*Б-Б повернуто*

*Фиг. 2*

